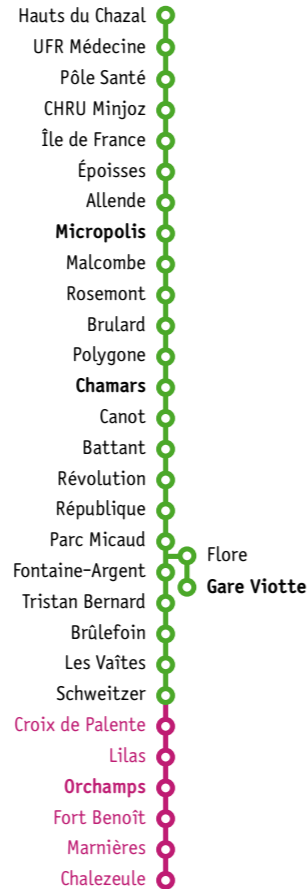


DES DÉPLACEMENTS FACILITÉS ET ACCÉLÉRÉS

Dès 2015, le tram sera LA bonne solution pour se déplacer de l'ouest ou de l'est de Besançon vers le centre-ville. Grâce à sa voie réservée et à sa fréquence (une rame toutes les 5 à 10 minutes), le tramway garantira à ses usagers un temps de trajet optimisé, par exemple vers la place de la Révolution, le CHU, la Gare Viotte ou la zone des Marnières à Chalezeule.

STATION DE DÉPART STATION D'ARRIVÉE TEMPS DE PARCOURS

Croix de Palente	→ Hauts du Chazal 35 min
Lilas	→ Epoisses 32 min
Orchamps	→ Gare Viotte 14 min
Orchamps	→ Battant 18 min
Fort Benoît	→ CHRU J. Minjoz 34 min
Fort Benoît	→ Chamars 23 min
Marnières	→ Micropolis 33 min
Chalezeule	→ Flore 18 min
Chalezeule	→ UFR Médecine 41 min



POUR EN SAVOIR PLUS

www.letram-grandbesancon.fr / contact@letram-grandbesancon.fr

Vous pouvez consulter toute l'actualité du tram et l'info travaux et vous inscrire à la newsletter hebdomadaire.

■ APPLICATION SMARTPHONE

Suivez les chantiers et les déviations en temps réel !

■ NUMÉRO VERT INFO TRAM

N° Vert 0 800 71 24 25
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

■ FRANCE BLEU BESANÇON

INFO+
CHACQUE JOUR, SUIVEZ EN DIRECT L'INFO TRAFIC ET CIRCULATION SUR 102.8
Un flash info tous les quarts d'heure de 6h à 9h et de 16h30 à 19h et en journée en cas de perturbations.

■ GRAND BESANÇON - LA CITY

4 rue Gabriel Plançon,
25043 Besançon Cedex
tél. : 03 81 65 07 00 / fax : 03 81 82 29 60

■ LA MAISON DU TRAM

24 rue de la République à Besançon
Ouverte du mardi au samedi de 14h à 18h.
Accueil des groupes sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

Pour en savoir plus, la plaquette globale sur le projet tramway est disponible sur simple demande par mail, à la maison du tram ou en téléchargement depuis le site.



Flashez ce code avec votre téléphone portable !

VOS CONTACTS

■ MYRIAM GASPERMENT

Médiateur pour les commerçants
téléphone : 06 86 51 42 57
email : myriam.gasperment@besancon.fr

■ DIDIER PIQUARD

Médiateur pour les riverains
téléphone : 06 72 47 74 88
email : didier.piquard@besancon.fr

le TRAMWAY
Grand Besançon

DE
CROIX DE PALENTE
À
CHALEZEULE

Conception et réalisation: EVALIA - Perspectives - est du tracé © Reichen&Robert et Associés, prospective - Kaupunki; Dragon Rouge - Illustrations non contractuelles - mars 2012



www.letram-grandbesancon.fr



En partenariat avec :
Ville de
Besançon





LE TRAM DE CROIX DE PALENTE À CHALEZEULE

Avec l'arrivée du tram, les quartiers de Palente et des Orchamps seront plus que jamais reliés aux Chaprais et au centre-ville. Ils constitueront aussi une porte d'entrée en ville pour les habitants de l'Est de l'agglomération. L'accès à la zone commerciale des Marnières sera également facilité et elle profitera de l'effet tram pour se développer.

PÔLE D'ÉCHANGES ORCHAMPS

Il sera desservi par le tram, les lignes de bus urbaines et périurbaines. Ce pôle ne comprendra pas moins de 11 arrêts de bus.

PARC-RELAIS FORT BENOÎT

En 2015, ce parking offrira 120 places. Il sera desservi uniquement par le tram et les bus urbains. Un abri à vélo sera également mis à disposition. Il se situera à 50 m de la station.

6 STATIONS

Croix de Palente – Lilas – Orchamps – Fort Benoît – Marnières – Chalezeule

Elles desserviront le secteur et faciliteront l'accès au centre-ville.



LA ZONE COMMERCIALE DES MARNIÈRES

La ZAC s'étendra sur une surface de 32 hectares environ. Elle sera donc étendue et renforcée par un programme commercial global qui comprendra la construction d'un parc d'activités pouvant accueillir, entre autres, des enseignes de bricolage, décoration de la maison et d'habillement. Il est aussi envisagé une extension du centre commercial qui comportera principalement des boutiques et du parking.

DES AMÉNAGEMENTS ET DES TRANSFORMATIONS URBAINES

Entre la station Croix de Palente et la station Lilas, un aménagement spécifique de la plateforme va être réalisé. En effet, à cet endroit, **le tramway ne circulera que sur une seule voie durant 700 mètres**, entraînant ainsi un alternat des rames géré par un carrefour à feux. Lorsque le tram en direction d'Orchamps s'engagera sur cette voie unique, le tram à destination du centre-ville attendra avant de s'engager à son tour.



Fort Benoît

Sur l'ensemble du tracé du tram, la plateforme sera habillée de verdure : dans le secteur de Palente et des Orchamps, 120 arbres seront plantés, 110 pour ce qui concerne le Fort Benoît et 134 pour les Marnières. Quatre variétés y seront représentées : des Prunus, des Amélanchiers, des Tulipiers et des Platanes. En complément, la plateforme sera engazonnée sur une longueur de 230 mètres sur le boulevard Léon Blum, sur 125 mètres à l'est de la rue des Cras et sur près de 800 mètres au niveau des Marnières.



Pôle d'échanges Orchamps

Une voie pour les modes doux (piétons et cyclistes) sera aménagée sur la zone des Marnières, tandis que rue des Cras, une bande cyclable et une zone 30 permettront à tous les usagers de se déplacer paisiblement.

SIX STATIONS DE TRAM DANS CE SECTEUR

Pas moins de six stations seront implantées dans le secteur : **Croix de Palente, Lilas, Orchamps, Fort Benoît, Marnières et Chalezeule**. Le tramway facilitera l'accès au centre-ville. Où que l'on réside, Orchamps ou Chalezeule, l'accès au centre-ville ou aux Marnières en un temps record est garanti !

UNE MOBILITÉ TOUJOURS ASSURÉE PAR LES BUS

Là où le tram ne passe pas, les bus Ginko continueront d'assurer une desserte fine des quartiers. Ainsi, la ligne Palente desservira le bas de la rue des Cras et la rue de la Corvée pour terminer son trajet aux Orchamps.

Un projet est également en cours pour les deux lignes du boulevard Léon Blum, la ligne 2 et la ligne 22. Ces deux lignes seront prolongées jusqu'au Fort Benoît.

Enfin, la Zone Industrielle de Palente sera toujours desservie par les bus.