



## SOMMAIRE

- 4-5 Travaux du tram : à l'est, c'est parti !
- 6 Fort Benoît-Croix de Palente : début des travaux de plateforme
- 7 Centre-ville : la Révolution se prépare...
- 8-9 Les circulations en centre-ville
- 10-11 Information Ginko
- 12-13 Les Vaîtes et Marnières : le tram comme accélérateur de développement
- 14 Le tram à la Foire Comtoise
- 15 La Commission d'Indemnisation Amiable : une aide financière aux professionnels
- 16 Mieux vous informer



**Erratum :**  
Dans le supplément n°4, une erreur s'est glissée en page 15. La photo n° 4 montre Guy Moquet et non pas Henri Fertet.

## RETOUR EN IMAGES SUR LES TRAVAUX DU TRAM



↑ LE BARRIÈRAGE FUCHSIA ET LES TRAVAUX SUR L'AVENUE FRANÇOIS MITTERRAND FIN AVRIL.



↑ LA PASSERELLE PIÉTONNE LIVRÉE EN KIT SUR LE PONT BATTANT.



↑ LA STATION TEST S'ASSEMBLE À BRÛLARD.



← LA STATUE DU MARQUIS DE JOUFFROY D'ABBANS S'INSTALLE PROVISOIREMENT SUR LE QUAI DE STRASBOURG DÉBUT MARS.



↑ SAMEDI 10 MARS, LE PONT BATTANT S'EMBRASE.



↓ LES TERRASSEMENTS POUR LE CENTRE DE MAINTENANCE ONT DÉMARRÉ EN MARS.



LES TRAVAUX À L'EST ONT COMMENCÉ À LA MI-AVRIL.

### ÉDITO

# Le tramway sera livré en 2015 au prix prévu

Dès février 2012, le Grand Besançon a eu le plaisir d'annoncer le démarrage des travaux de construction de la plateforme, plus perturbant que les déviations de réseaux, mais qui resteront le symbole d'un projet en bonne voie, et à coût maîtrisé. Le budget, qui intègre les aléas, reste à 228 M€, ce qui avait été imaginé en 2008, et il le restera puisque la quasi-totalité des marchés vient d'être notifiée. Maintenant, les travaux de déviations de réseaux vont progressivement laisser place à la construction du tramway qui consiste à réaliser la plateforme sur laquelle circulera le tram, et à créer les futures chaussées, stationnements, pistes cyclables...

Du mois de mai jusqu'à l'été 2012, les travaux

de plateforme vont investir la ville et battre leur plein sur la totalité des 14,5 km de tracé. Du CHRU Minjoz à Chalezeule, en passant par le centre-ville, ces interventions vont s'effectuer d'abord sur une partie de la chaussée afin de maintenir une circulation réduite du côté non impacté, puis basculer sur l'autre partie de la chaussée, avec un transfert du trafic sur la portion de rue déjà réalisée.

Les quartiers traversés par le tramway vont totalement changer de visage. Le tram va donner une image moderne à une agglomération qui, pour gagner des habitants, doit jouer des coudes, chaque jour, pour attirer des entreprises, faire venir de nouvelles familles, plaire aux touristes...

Le tramway a ceci d'étonnant qu'il est fréquenté par des personnes qui n'auraient jamais pris le bus. Le phénomène s'est vérifié dans toutes les villes de France qui ont construit un tram. Besançon n'échappera pas à la règle.

Le tramway est un moyen de transport moderne, rapide, confortable, ouvert sur la ville, qui a des fréquences et des amplitudes horaires nettement supérieures aux bus et qui transporte plus de monde. Le tram va doper la fréquentation du réseau Ginko.

Pendant ces importants travaux, tous les acteurs du chantier sont plus que jamais mobilisés pour vous informer et vous accompagner.

# Construction de la plateforme : à l'est, c'est parti !

Et de 4 ! Après le lancement des chantiers de plateforme aux Hauts du Chazal et à la Malcombe, en mars dernier, la construction du tram monte progressivement en puissance depuis avril, avec l'ouverture des deux fronts de travaux sur la partie Est du tracé.

**A** lors que la construction de la plateforme progresse aux Hauts du Chazal et à la Malcombe, la moitié Est du tram a abordé cette étape charnière en avril, avec le démarrage des deux fronts de travaux du marché «Infra 2»: d'une part, depuis le centre-ville vers la gare Viotte et, d'autre part, à Fort Benoît en direction de l'avenue Fontaine-Argent. C'est cette avenue qui clôturera les travaux de plateforme, en mars 2014.

À cette date, 7 km de voies et 18 stations auront été réalisés entre la place de la Révolution et les Marnières à Chalezeule par le groupement Eurovia, Bonnefoy, ETF, Campenon Bernard, Coteb Codiel (avec les sous-traitants Vermot, Verazzi, Sols Confluence et la SA Haefeli Canard), pour un montant total de 53 M€.



↑ LE GIRATOIRE DU FORT BENOÎT PENDANT LES TRAVAUX.



Par rapport à Infra 1, couvrant la construction du tram entre les Hauts du Chazal et Chamars, les travaux sur l'Est du tracé se caractérisent par un environnement globalement plus urbanisé. «La proximité de la voie avec les façades se traduit notamment par la pose de dispositifs antivibratiles sur près de trois quarts du linéaire», comme le remarque Yousri Dachraoui, Directeur du groupement des entreprises du marché Infra 2 (cf. interview).

↑ LES TRAVAUX POUR L'AMÉNAGEMENT DE LA RUE DU 11 NOVEMBRE ONT COMMENCÉ FIN AVRIL.

Mars 2012 → Janvier 2014

Septembre 2012 → Mars 2013

Avril 2012 → Octobre 2013

Février 2013 → Décembre 2013

Avril 2012 → Août 2013

Septembre 2012 → Novembre 2013

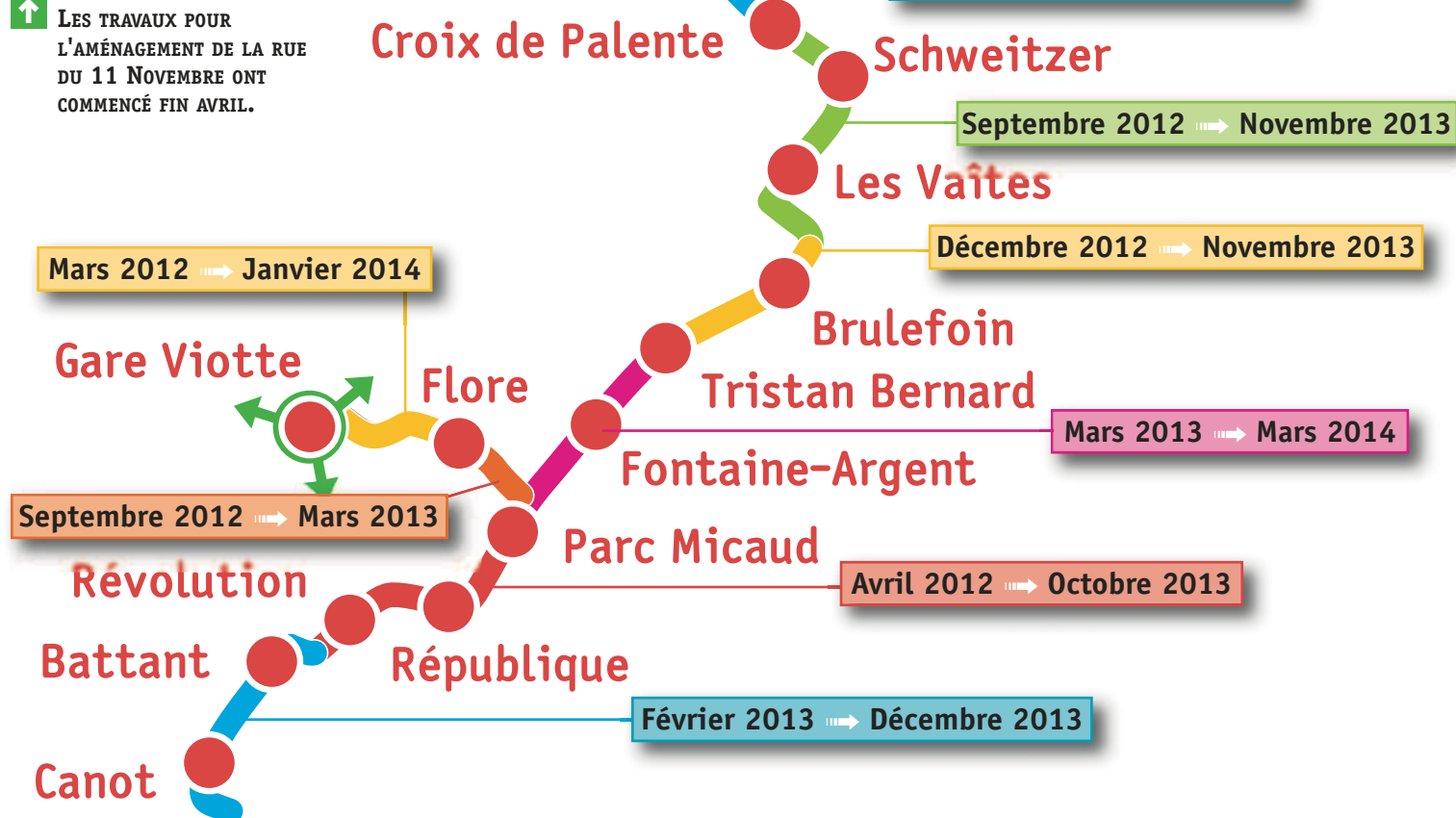
Décembre 2012 → Novembre 2013

Mars 2013 → Mars 2014

Avril 2012 → Octobre 2013

Février 2013 → Décembre 2013

Janvier 2013 → Février 2014



## Un tram à la voie silencieuse

En effet, même si le tram sera moins bruyant qu'un bus, grâce à ses moteurs électriques et aux roues dites «élastiques» (gain d'environ 20 décibels), ce résultat peut encore être amélioré avec des aménagements de voie spécifiques. Différentes techniques seront ainsi utilisées pour minimiser efficacement le bruit et les vibrations liés au passage des rames, et ainsi offrir un cadre de vie agréable aux riverains du tracé.

Une étude a permis de dresser la carte des besoins en la matière. Pour un objectif de réduction de 10 décibels, une simple couche supplémentaire absorbant les vibrations sera

mise en œuvre. Aux endroits où le gain recherché sera plus important, il sera fait appel à la technique de dalle flottante, constituée en particulier d'un tapis qui isole les rails des fondations de la plateforme et empêche la propagation des vibrations. Dans les secteurs moins urbanisés, ces dispositions ne sont pas utiles.

L'éco-quartier des Vaïtes et les Marnières verront quant à eux leur contexte naturel renforcé par la pose d'une voie plantée d'une prairie fleurie. Chaque secteur bénéficiera donc d'un aménagement adapté à ses caractéristiques, de quoi garantir une intégration optimale du tram aux quartiers qu'il desservira, dès 2015.

## 3 questions à

### Yousri Dachraoui

Directeur du groupement des entreprises du marché Infra 2 chez Eurovia

Avec ETF, Eurovia a participé à la réalisation de tramways à Strasbourg, Dijon ou Orléans. Selon vous, en quoi se distingue le projet du Grand Besançon ?



Sur la partie Infra 2, la construction est située dans un secteur très urbanisé. La proximité de la voie avec les façades se traduit ainsi par la pose de dispositifs antivibratiles sur près de

trois quarts du linéaire, un ratio plus important que sur nos projets précédents. En termes d'organisation, travailler en milieu urbain implique aussi de se conformer aux exigences environnementales, dont celles fixées par le Grand Besançon. Pour y parvenir, nous avons élaboré un Plan Assurance Environnemental.

#### En quoi consiste ce Plan ?

Parmi les principales mesures, il y a la mise en place de dispositifs limitant les poussières et les nuisances sonores, ainsi que la récupération systématique des déchets. Les chantiers en rive du Doubs feront également l'objet de mesures spécifiques pour éviter toutes chutes de débris dans la rivière. Par ailleurs, l'Agglomération nous demande de maintenir en permanence les accès des riverains, particuliers et commerçants, durant les travaux. Si malgré l'ensemble de ces précautions, il y avait des gênes, elles seraient solutionnées au cas par cas, en partenariat avec les médiateurs de travaux.

L'optimisation des coûts est un autre objectif important du Grand Besançon. Comment l'avez-vous intégré pour répondre à l'appel d'offres ?

Le cahier des charges de l'Agglomération allait déjà très loin en matière de recherche d'économies avec, par exemple, des épaisseurs fixées pour les structures de chaussée. À partir de ces prescriptions, nos laboratoires ont su mettre au point des variantes, basées sur des matériaux plus nobles et plus résistants, qui nous permettront de diminuer les volumes à mettre en œuvre, de faire aussi bien qu'ailleurs mais moins cher.

## Les grandes étapes des travaux de plateforme

Sur Infra 2, la construction du tram mobilisera jusqu'à 150 personnes et oscillera, selon les tronçons, entre 11 et 19 mois durant lesquels se succéderont plusieurs étapes :

- les travaux préparatoires (suppression des terre-pleins, mise en place du barriérage et des panneaux de signalisation, protection des arbres, etc.) ;
- les terrassements ;
- la création de la plateforme (incluant un séchage du béton pendant 28 jours) ;
- la pose des rails ;
- l'aménagement des stations, l'installation du mobilier urbain et la mise en œuvre des revêtements sur la plateforme et les voiries longeant.

Une fois toutes ces étapes franchies, les premiers essais de rames pourront commencer.

# FORT BENOÎT-CROIX DE PALENTE

## Début des travaux de plateforme en avril

Les travaux de plateforme ont démarré en avril à l'Est du tracé, sur le tronçon « Fort Benoît-Croix de Palente » qui sera desservi par quatre stations. Le chantier, qui doit s'achever en août 2013, s'appuie sur une gestion fine de la desserte du quartier et des accès riverains.

La construction de la plateforme du tram démarre progressivement entre Fort Benoît et Croix de Palente. « Durant le chantier, la circulation et les accès riverains sont maintenus dans la mesure du possible moyennant certains aménagements, souligne Thierry Fléchon, Responsable des Travaux chez Eurovia. Certaines rues sont par ailleurs mises en sens unique, en préfigurant parfois la circulation telle qu'elle sera organisée à la mise en service du tram. »

Les travaux préparatoires ont débuté en avril, au niveau de la rue du Muguet, en direction de Fort Benoît. Deux déviations sont prévues sur le secteur, à la mi-mai (cf. la carte, ci-contre). La première emprunte la rue du Muguet, le chemin de Palente et la route de Marchaux pour maintenir l'accès à la rue de Belfort depuis le boulevard Blum, tout en neutralisant la bretelle entre le boulevard et le giratoire Fort Benoît. La seconde déviation est mise en place pour permettre l'aménagement du secteur du Fort qui nécessite la fermeture de la bretelle d'accès à la RD 683. Les conducteurs pourront alors rejoindre la départementale, via le giratoire du bowling et la bretelle de liaison mise à double sens.

### Au cœur de Palente

Un autre chantier a débuté en avril, sur la partie Est du tronçon, avec la création de la percée entre la rue Nicolas Nicole et la rue du 11 novembre qui était jusqu'alors une impasse. Cette nouvelle voie accueillera le passage d'une ligne Ginko, à partir de la rentrée. Il a été choisi d'y aménager dès à présent la chaussée définitive. Une option qui suppose de construire toute l'infrastructure tram sur le haut de la rue Nicole où sera donc posé, au début de l'automne, le premier rail de la

### Les principes généraux de circulation dans le quartier



-  Zone de Travaux
-  Déviations
-  Sens de circulation

partie Est du chantier. À l'été, les travaux descendront sur la portion de rue comprise entre les rues de la Corvée et Grignard, toujours avec un maintien des accès riverains.

À partir de mai, c'est au tour du pôle d'échanges d'Orchamps d'être aménagé.

Les derniers chantiers du tronçon débiteront à l'automne, avec une mise à sens unique de la rue des Cras, entre la rue des Lilas et le boulevard Blum. Comme pour toutes les modifications de circulation, les équipes en charge de la construction du tram s'attacheront à limiter au maximum les gênes occasionnées aux rive-

rains et usagers du quartier. Toutes les solutions pour circuler au mieux seront apportées un peu avant le début des travaux dans une lettre d'information spécifique, disponible à la Maison du Tram, à l'accueil du Grand Besançon ou de la Mairie et sur le site letram-grandbesancon.fr.



D'IMPRESSONNANTS TRAVAUX SUR LES RÉSEAUX SONT ENCORE EN COURS SUR LA PLACE. ↑

## PLATEFORME

# La Révolution se prépare...

La construction de la plateforme du tram a démarré sur le tronçon Révolution-République en avril, avec les premiers travaux préparatoires. L'aménagement du secteur situé en cœur de ville sera finalisé dès octobre 2013.

Alors que les déviements de réseaux sur la place de la Révolution vont s'achever en juin, les premiers travaux préparatoires pour la construction de la plateforme y ont débuté, le mois dernier. « Première mission pour nos équipes dans le secteur: modifier l'accès souterrain de livraisons du Marché des Beaux-Arts, explique Thierry Fléchon, Responsable des Travaux chez Eurovia. Il s'agit d'en abaisser le plafond pour permettre le passage du tram. Durant cette intervention de quatre mois, les livraisons sont évidemment maintenues et le marché Beaux-Arts conserve une activité normale. »

Dans la foulée, le pont de la République est lui aussi adapté, avec la réfection de l'échafaudage de son tablier. Le pont est ainsi fermé à la circulation, depuis le début du mois, pour une durée prévisionnelle de 8 à 12 mois (voir la carte des itinéraires de substitution, pages 8 et 9). Les flux piétons y sont main-

tenus, sauf ponctuellement pour des tâches spécifiques. Sur l'avenue Cusenier, les travaux commencent à l'été, avec la création de la voirie définitive côté Doubs qui longera le futur tram. « Cet amé-

nagement sera ouvert aux conducteurs, fin 2012. La réalisation de la plateforme pourra alors commencer, tout en maintenant une accessibilité jusqu'au parking Beaux-Arts, indique Thierry Fléchon. En revanche, comme durant les déviements de réseaux, la place de la Révolution restera fermée pendant la construction de la plateforme, qui débute à l'été. Bien entendu, cette portion de chantier est planifiée en articulation étroite avec les travaux sur le pont Battant et le quai Veil Picard (voir encadré). »

### Le pont Battant démonté en juin

Ça y est, depuis le début du mois, la passerelle provisoire est ouverte aux piétons et aux cyclistes, en amont immédiat du pont Battant. La déconstruction de l'ouvrage peut donc entrer dans sa phase active, avec le sciage et le démontage du tablier qui se dérouleront en juin.

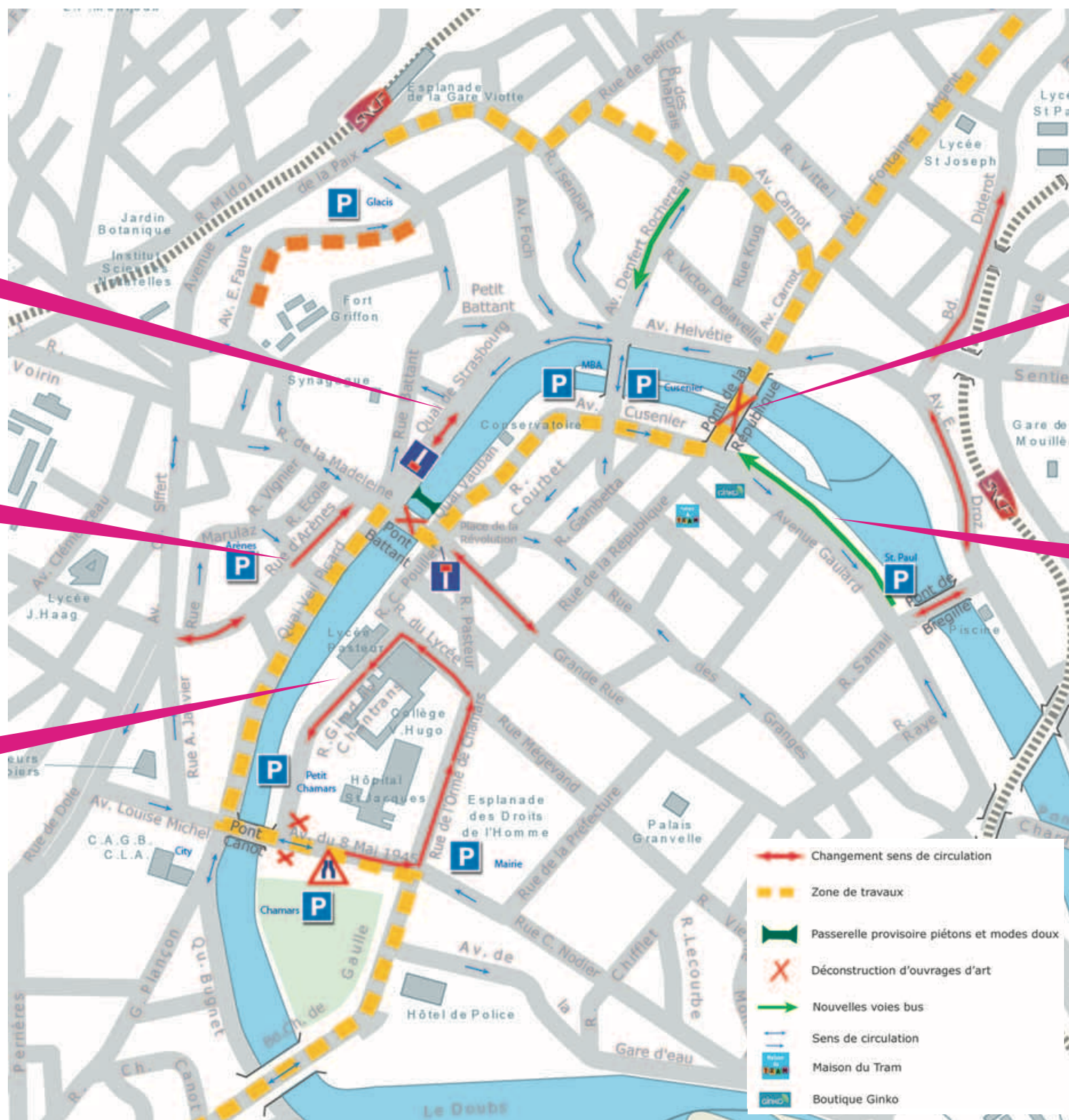
Sur le quai Veil Picard, la mise en œuvre des pieux qui supporteront la plateforme et l'encorbellement sur le quai démarre au niveau de la rue du Port Cîteau en direction de la rue Marulaz. Un second front partira début juin de la place Jouffroy d'Abbans en direction là encore de la rue Marulaz.

Une fois les 120 pieux réalisés, la plateforme sera coulée à l'automne. L'aménagement du balcon suspendu au-dessus du Doubs débutera au même moment.

# Circulation en centre-ville

Avec des chantiers importants tels que la déconstruction/reconstruction du pont Battant, le confortement du quai Veil Picard et le comblement des passages inférieurs du Petit Chamars, le centre-ville voit ses sens de circulations bousculés. Voici les clés pour mieux vous y retrouver.

## Les principes généraux de circulation à Battant et dans la Boucle



### Quai de Strasbourg

Le quai de Strasbourg sera mis en impasse ponctuellement pour la livraison des éléments de la passerelle provisoire du pont Battant. Lorsqu'il est en impasse, la circulation s'effectue à double sens dans sa partie entre rue Champrond et le pont Battant. Lorsqu'il est ouvert, la circulation dans le sens rue Champrond/pont Battant est rétablie sur toute la longueur du quai.

### Rue d'Arènes

Afin de faciliter les circulations dans le secteur Battant pendant les travaux, le sens de circulation sur la rue d'Arènes est inversé depuis lundi 23 avril. Les véhicules circulent à double sens dans sa partie entre rue du Port Cîteaux et rue Antide Janvier.

### Accès au parking du Petit Chamars et à la Maternité



Les travaux de suppression des passages inférieurs ont démarré début avril. Une fois cette étape terminée, les travaux de création de la plateforme du tramway débiteront. Les accès à la maternité et au parking du Petit Chamars se font désormais en passant par l'avenue du 8 mai, la rue de l'Orme de Chamars, la rue du Lycée et la rue Girod de Chantrans.

### Pont de la République

Le pont de la République est fermé à la circulation depuis le 2 mai pour une durée de 8 à 12 mois. Des travaux d'étanchéité sont effectués, puis les travaux de plateforme suivront. Les piétons peuvent toujours traverser le Doubs sur un côté du pont. La circulation des véhicules est maintenue de part et d'autre du pont sur l'avenue Cusenier et l'avenue Droz mise double sens pour faciliter la circulation et le transit entre l'Est de la ville et la Boucle. Le pont de Bregille est désormais, lui aussi, à double sens.



### Avenue Denfert-Rochereau / avenue Gaulard

Deux voies de bus ont été créées sur l'avenue Denfert-Rochereau et l'avenue Gaulard afin de maintenir les performances du réseau Ginko et plus particulièrement des lignes 1, 4, 5, 6, 7, 8, 24, 27, 34, A, B, C et D (lire en pages 10 et 11).



À L'ANGLE DE L'AVENUE GAULARD ET DE LA RUE DE LA RÉPUBLIQUE, IL EST TOUJOURS POSSIBLE DE VISITER LA MAQUETTE DU TRAM À TAILLE RÉELLE (DU MARDI AU SAMEDI, DE 14H À 18H).

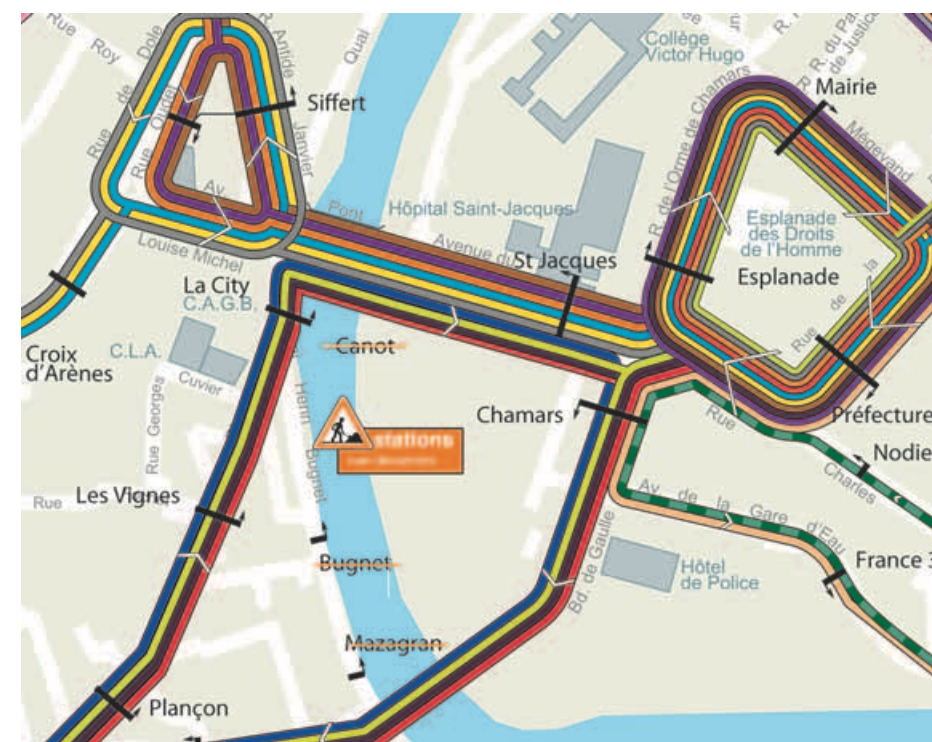
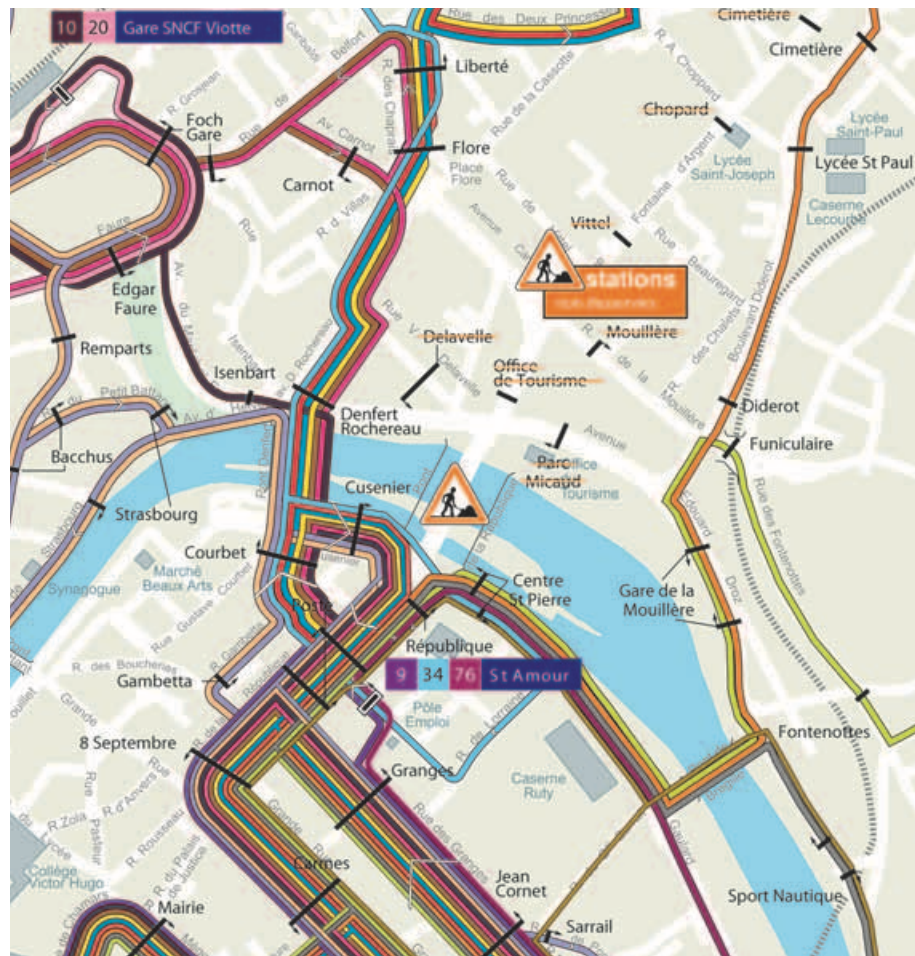
# Ginko L'info en continu

## Pont de la République et Pont Bregille

La fermeture du pont de la République, début mai, entraîne une modification de l'itinéraire des lignes **1, 4, 5, 6, 8, 34, A, B et D** qui rentrent désormais dans le centre-ville de Besançon par le pont Denfert Rochereau. La station Delavelle n'est plus desservie. En revanche, un poteau provisoire est installé dans le bas de la rue Denfert Rochereau dans le sens descendant.

Dans le même temps, une station Isenbart a été créée en bas de l'avenue Foch sur les lignes **10 et D** afin de faciliter les correspondances.

Les lignes **7, 24, 27 et C** empruntent désormais le pont Bregille dans les deux sens. Elles utilisent ainsi le couloir bus créé depuis le Pont Bregille vers le pont de la République. La station Parc Micaud n'est plus desservie mais une station Gare de la Mouillière a été créée dans le sens entrant vers le centre-ville.



## Rue Plançon

La circulation sur le pont Charles de Gaulle étant contrainte, les lignes **3, 5, 10, 24 et A** verront leur itinéraire légèrement modifié dans le sens entrant vers le centre-ville courant mai/juin. Elles emprunteront alors la rue Plançon et marqueront les stations Plançon, Les Vignes et une station nouvellement créée, La City juste avant le pont Canot. Dans l'autre sens, l'itinéraire de ces lignes ne sera pas modifié.

En revanche, les stations Canot, Bugnet et Mazagan ne seront plus desservies.

## Planoise

Le plan de la nouvelle desserte du quartier de Planoise présenté dans le dernier *Suivez le guide* reste d'actualité. La station Brabant qui est desservie dans les deux sens par les lignes **1, 3, 10, A et D** a toutefois été déplacée afin de proposer un point d'arrêt plus central.



## Changement de terminus pour la ligne 17

Depuis la fin avril, la ligne **17**, qui dessert notamment la Citadelle de Besançon, a changé de terminus. Désormais, la ligne **17** part du parking de la Rodia, emprunte le pont Bregille et passe par le centre-ville pour aller à la Citadelle. Dans l'autre sens, la ligne **17** dessert la station Victor Hugo avant de rejoindre le parking de la Rodia par le pont Bregille.

N'hésitez pas à laisser votre voiture sur le parking de la Rodia et à vous rendre en bus dans la Boucle.



## Facilitez-vous la ville avec les parcs-relais

Se garer aux portes de la ville et continuer son voyage en bus, c'est oublier les problèmes de circulation et de stationnement, c'est accéder rapidement à sa destination, c'est dépenser moins tout en participant à l'amélioration de la qualité de l'air en ville.

Dans le Grand Besançon, les parcs-relais sont gratuits et permettent d'accéder au centre-ville en toute sérénité en 10 à 15 minutes. Implantés à proximité immédiate des stations de bus, ils offrent un accès facile et rapide au centre-ville et vers toutes les destinations dans le Grand Besançon. Une fois votre véhicule stationné, il n'y a plus qu'à continuer son

**RESTEZ INFORMÉS !**

**CONTACTS GINKO**  
www.ginkobus.com  
Horaires en temps réel sur mobile, sur internet - itinéraires - info trafic - boutique en ligne - Facebook, Twitter

**0 825 00 22 44** (0,15€/min.) du lundi au samedi / 7h-19h

**BOUTIQUE GINKO**  
Nouvelle adresse : Centre Saint-Pierre, entrée avenue Goulard, 28 rue de la République, 25000 Besançon du lundi au samedi / 10h-19h

Depuis les Parcs Relais Ginko rejoignez le centre-ville en 10 à 15 minutes.

trajet en bus. C'est actuellement particulièrement vrai pour celles et ceux qui se garent à Micropolis et gagnent le centre-ville via la Malcombe en à peine plus de dix minutes, le matin entre 7h et 9h, quand l'avenue Mitterrand est réservé aux seuls bus.

**Cinq parcs-relais gratuits dans le Grand Besançon:** Temis, Micropolis, Casamène, Hauts du Chazal et Fort Benoît (prochainement): près de 800 places gratuites et accessibles facilement.

# Les Vaïtes et Marnières: le tram comme accélérateur de développement

Le tramway va complètement transformer et dynamiser l'Agglomération et la Ville de Besançon. Cela sera particulièrement vrai pour des quartiers en développement: ils profiteront de l'effet tramway pour attirer de nouveaux habitants ou consommateurs.

Focus à l'est de Besançon sur la zone commerciale des Marnières et l'éco-quartier des Vaïtes.

## Dynamisation commerciale des Marnières

Située à l'Est de Besançon, sur la commune de Chalezeule, la zone commerciale des Marnières sera étendue et renforcée par un programme commercial global. Il y est ainsi prévu la construction d'un parc d'activités pouvant accueillir, entre autres, des enseignes de bricolage, décoration de la maison et d'habillement.

En termes d'aménagement, pas moins de 36 000 m<sup>2</sup> de surfaces de vente nouvelles sont programmés à la construction. Une partie des bâtiments existants sera relocalisée et de nouveaux bâtiments seront construits. Un grand nombre d'activités déjà implantées sur la zone sera conservé et transféré.

## Le Grand Besançon poursuit plusieurs objectifs

Le premier objectif est de rééquilibrer l'offre commerciale de l'Agglomération en renforçant et en restructurant le pôle économique de l'Est bisontin qui souffre d'un certain retard par rapport aux autres grands pôles de consommation que sont le centre-ville, Châteaufarine

et l'espace Valentin.

Autre objectif, l'Agglomération souhaite contribuer à la création d'emplois sur le secteur. En permettant l'implantation de nouvelles enseignes, le Grand Besançon espère créer, à terme, 500 emplois supplémentaires dans la ZAC.

Enfin, les aménagements et constructions envisagés seront réalisés dans un réel souci d'intégration paysagère de façon à répondre à un objectif important de requalification d'une entrée de ville actuellement très dégradée.

## Consommation et déplacements plus responsables

Enfin, avec cette zone, l'Agglomération s'inscrit dans une logique de développement durable exemplaire, en privilégiant la construction de bâtiments économes en énergie et en permettant aux habitants de se rendre sur un espace commercial dans un moyen de transport non polluant.

Et pour assurer une plus grande attractivité des commerces et une desserte fine de la zone, ce n'est pas une mais bien deux stations qui seront implantées au cœur des Marnières.

Le terminus Chalezeule se situera ainsi à proximité de vastes parkings commerciaux gratuits qui offriront aux habitants de l'Est de l'agglomération travaillant à Besançon un stationnement facile et une connexion avec le réseau Ginko très pratique. Grâce à cette implantation, il sera tout aussi facile pour les Grand Bisontins de l'Est de faire leurs emplettes avant de regagner leur domicile.

## Les Vaïtes, durablement tramway!

Le futur quartier durable des Vaïtes est l'un des projets urbains phare de l'Est de Besançon. L'éco-quartier des Vaïtes, ce sera avant tout un cadre de vie agréable faisant une large place aux espaces verts et aux zones naturelles, tout en préservant l'intégrité de sites remarquables comme la colline des Bicquey ou certains des espaces agricoles alentours.

Au sein des Vaïtes, des dispositions particulières seront prises pour renforcer l'isolation des bâtiments, chauffer grâce à des installations collectives visant à favoriser l'utilisation d'énergies renouvelables et faciliter les déplacements en transports collectifs ou en modes doux.



Il était donc logique de faire passer le tram par ce nouvel ensemble urbain. Mieux même, tout le quartier est aménagé autour de l'axe structurant du tramway car l'éco-quartier des Vaïtes sera desservi par deux stations de tramway,

Les Vaïtes et Schweitzer, la seconde se situant au cœur du quartier. Elle constituera un point de rencontre naturel pour tous les habitants, d'autant qu'elle sera facile à rejoindre grâce aux circuits dédiés aux modes doux qui seront

développés dans le quartier. En 2015 donc, embarquer dans le tram aux Vaïtes avec son vélo pour mieux gagner sa destination finale devrait être un usage particulièrement répandu.



## Les Vaïtes, écrin de verdure en ville

Élaboré par l'atelier d'urbanisme et d'architecture de François Grether, le quartier durable des Vaïtes se compose de trois grandes zones. Premier de ces espaces et véritable poumon vert du quartier et des alentours, la colline des Bicquey sera préservée et son caractère inconstructible maintenu. Des cheminements piétons existants et nouveaux relieront cet espace naturel au nouveau quartier et aux secteurs périphériques pour en faire un lieu de promenade privilégié. Les jardins du vallon seront, quant à eux, constitués d'une

large bande d'équipements verts, entre la colline des Bicquey et les nouvelles constructions. Ils pourront accueillir différentes activités (horticulture, jardins familiaux, aires de jeux et de loisirs).

Enfin, la zone urbanisée à l'ouest sera dotée de logements, de commerces et de services organisés autour du mail Schweitzer. Au total, l'ensemble de la zone d'aménagement représente un potentiel d'environ 1 200 logements (1<sup>ère</sup> phase de l'urbanisation).



LE STAND DU TRAM  
LORS DE LA FOIRE  
COMTOISE 2011.

## Le tram à la Foire Comtoise

Cette année, la Foire Comtoise aura lieu du samedi 12 au dimanche 20 mai à Micropolis et le tram y aura son stand. Une bonne occasion pour s'informer de manière ludique et interactive sur le projet et les travaux.

Peut-être étiez-vous passé l'an dernier sur le stand du tramway à la Foire Comtoise? Et peut-être aviez-vous glissé votre bulletin de participation dans l'urne destinée à choisir la couleur des rames bisontines? Pour l'édition 2012, le Grand Besançon a sou-

haité venir une nouvelle fois à la rencontre des visiteurs, pour expliquer le projet et répondre aux questions qui se posent sur la construction du tram.

Situé à proximité de l'entrée principale, en extérieur, entre le hall C et la zone dédiée aux espaces verts, le stand du tram se distinguera par sa couleur bleue et ses différents espaces d'informations. Les visiteurs et les curieux pourront découvrir les caractéristiques du tramway et son tracé dans un espace de 140 m<sup>2</sup>.

**140 m<sup>2</sup> pour tout savoir sur le tram**  
À l'intérieur, ils pourront aussi en apprendre plus sur les travaux et les techniques de construction employées. Et, pour donner les bons plans sur la circulation et conseiller sur les solutions de mobilités adaptées à chacun, des interlocuteurs compétents sur ces différents sujets seront disponibles chaque jour

pour répondre à vos questions. En extérieur, des éléments de mobiliers urbains utilisés le long de la ligne et en station (tels que banc, barrière, luminaire...) seront présentés en avant-première. Ce sera également l'occasion de réviser un peu l'histoire de la région en (re)découvrant les personnages francs-comtois qui orneront les 19 rames du tram.

### Participez au chantier et testez vos connaissances

Les enfants ne seront pas en reste: un espace dédié aux plus jeunes leur proposera de participer aux travaux, en testant des pelleuses miniatures. Et, à l'issue de la visite immersive, pour les plus attentifs, de nombreux lots seront à gagner grâce à un jeu quiz mettant les connaissances «tramway-esque» de chacun à l'épreuve.

### La pose du 1<sup>er</sup> rail

Lancé à l'ouest de la ville depuis mars, le chantier du tram avance rapidement. La preuve? Le premier rail sera posé dès le samedi 23 juin! C'est une étape symbolique et importante du chantier et pour l'occasion, l'Agglomération et la Ville vous invitent à une grande fête, à la Malcombe. Au programme, des animations ludiques gratuites, des visites de chantiers, une retransmission de la soudure du premier rail et le pique-nique géant traditionnellement organisé en centre-ville qui rassemblera des Grand Bisontins qui tireront leur repas du sac le long de la future ligne du tram. Rendez-vous est pris!

## COMMISSION D'INDEMNISATION AMIABLE Une aide financière aux professionnels

C'est incontestable, les travaux sont une étape difficile pour les professionnels situés directement sur le tracé de la 1<sup>ère</sup> ligne de tramway. Pour les aider à surmonter les difficultés engendrées par le chantier, le Grand Besançon a mis en place une Commission d'Indemnisation Amiable du Tramway (CIAT).

La procédure devant la CIAT est ouverte à tous les professionnels (commerçants, artisans, membres des professions libérales ou civiles et même les associations) dont l'activité est située sur le tracé de la 1<sup>ère</sup> ligne du tram et qui estiment subir, en raison des travaux, une baisse significative de leur activité économique. Présidée par des magistrats indépendants, Gabriel Mignot et Daniel Tricot, cette instance permet de proposer aux professionnels une alternative à une procédure, souvent lourde et longue, de recours contentieux devant un tribunal.

Pour les professionnels concernés, cette commission est essentielle, car le recours au règlement amiable des litiges permet d'éviter le procès plus de deux fois sur trois. Autre bénéfice de la procédure, exprimé par les co-présidents: le gain de temps. «En affinant les méthodes d'évaluation des préjudices, la commission devrait permettre un règlement rapide des indemnités liées aux travaux du tramway.»

### Une procédure claire

Pour évaluer un préjudice, la CIAT procède en plusieurs étapes. Dans un premier temps, la commission examine les demandes d'indemnisation déposées et décide si elles sont recevables. Ensuite, ces demandes, chiffrées et expliquées par le requérant, font l'objet d'une analyse par un expert-comptable indépendant



ERIC JACQ DOUBS DÉLICE,  
RUE DES BOUCHERIES

permettant à la CIAT d'apprécier le montant du préjudice subi par le professionnel, en lien direct avec les travaux de réalisation de la 1<sup>ère</sup> ligne de tramway.

La méthodologie employée est bien définie, comme en témoignent les deux magistrats à la tête de la CIAT: «Nous allons commencer par étudier un petit groupe de demandes afin d'établir une méthode d'approche cohérente et sûre, aboutissant à une indemnisation juste et équitable. À l'issue des débats de chacune de

ses réunions, la CIAT proposera au Président de l'Agglomération du Grand Besançon, l'indemnisation qui lui semblera la plus équitable.» C'est ensuite le Président du Grand Besançon qui fera connaître au professionnel la somme qui lui sera proposée en dédommagement. Libre à ce dernier de l'accepter ou de se porter en justice. Les délais d'instruction seront d'autant plus courts que le demandeur aura fourni toutes les pièces nécessaires au traitement de son dossier.

### Vous êtes un professionnel situé sur le tracé du tram?

Vous pouvez retirer votre dossier de demande d'indemnisation:

- sur le site internet du tram [www.letram-grandbesancon.fr](http://www.letram-grandbesancon.fr), rubrique «Commerçants»,
  - à la Maison du tram au 24 rue de la République à Besançon,
  - à l'accueil du Grand Besançon, à la City, 4 rue Gabriel Plançon.
- Pour soumettre votre demande à l'examen de la commission, déposez votre dossier complété à son siège ou adressez-le en recommandé à: Commission d'Indemnisation Amiable du Tramway (CIAT), Grand Besançon, la City, 4 rue Gabriel Plançon 25000 Besançon.

Par ailleurs, pour toute difficulté pratique liée aux travaux, n'hésitez pas à contacter les médiateurs spécifiquement dédiés à vos enjeux professionnels: Myriam Gasperment et Arnaud Favier (voir leurs contacts en dernière page). Ils sauront vous apporter une réponse adaptée.



LYDIE FAIVRE, COIFFEUSE AU SALON  
L'ENJOLIVEUR, QUAI VEIL PICARD.



# MIEUX VOUS INFORMER



**Pour vous informer sur le tram et sur l'avancée des travaux :**

## La Maison du Tram

Située au 24 rue de la République à Besançon, elle vous accueille du mardi au samedi de 14h à 18h. Des visites de groupes peuvent être organisées sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

## Divers supports multimédias vous permettent de rester connecté à l'actu du tram :

- Le site Internet du Tram : [www.lettram-grandbesancon.fr](http://www.lettram-grandbesancon.fr) et le courriel : [contact@lettram-grandbesancon.fr](mailto:contact@lettram-grandbesancon.fr)
- La newsletter: abonnez-vous et recevez chaque semaine l'actualité du tram et l'info travaux.
- L'application smartphone: suivez les chantiers et les déviations en temps réel.

**Des écrans InfoTram** sont installés dans une vingtaine de lieux publics (comme l'accueil de la City et de la Mairie, l'Office du Tourisme, les maisons de quartiers, etc.)..

**Le numéro vert InfoTram** (gratuit depuis un poste fixe):

**N° Vert 0 800 71 24 25**

**Les médiateurs :**



## MÉDIATEURS DE COMMERCES :

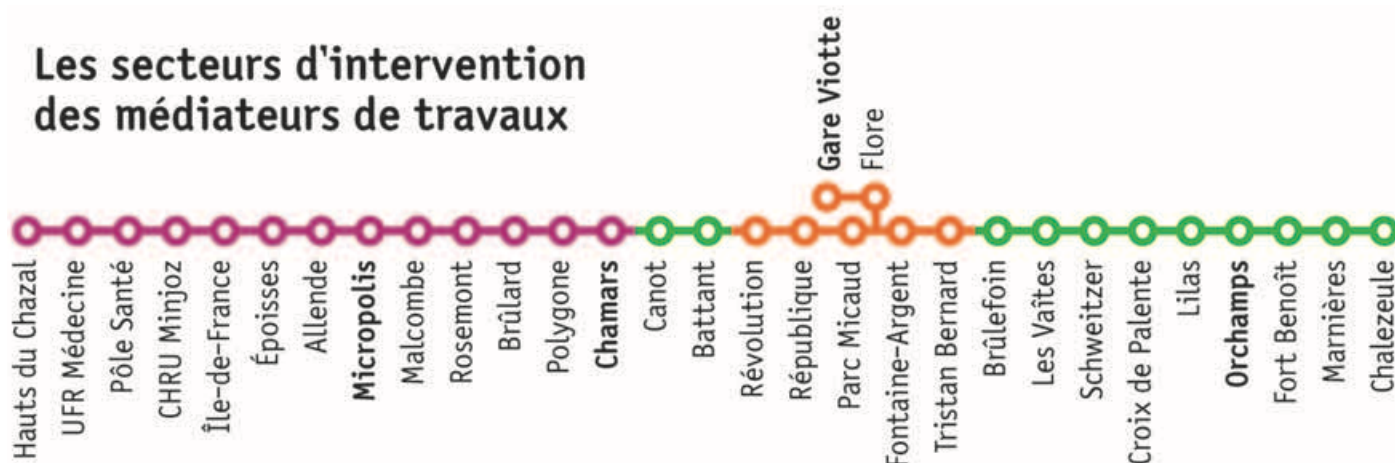
- **Myriam Gasperment**  
06 86 51 42 57 - [myriam.gasperment@besancon.fr](mailto:myriam.gasperment@besancon.fr)
- **Arnaud Favier**  
06 25 93 35 28 - [arnaud.favier@besancon.fr](mailto:arnaud.favier@besancon.fr)

## MÉDIATEURS DE TRAVAUX :

- **Didier Piquard**  
06 72 47 74 88 - [didier.piquard@besancon.fr](mailto:didier.piquard@besancon.fr)
- **José Moreira**  
06 76 69 82 21 - [jose.moreira@besancon.fr](mailto:jose.moreira@besancon.fr)
- **Laurent Willemin**  
06 84 77 53 74 - [laurent.willemin@besancon.fr](mailto:laurent.willemin@besancon.fr)



## Les secteurs d'intervention des médiateurs de travaux



## LA PHOTO DU JOUR

Chaque jour, envoyez-nous sur le site internet, rubrique "Photo du jour" vos photos du tram et de ses chantiers, elles pourront être publiées sur le site Internet.



**Tramway, suivez le guide** est une publication du Grand Besançon.

**Directeur de publication:** Jean-Louis Fousseret - **Directeur de la communication:** Thomas Roussez - **Rédacteur en chef:** Isabelle Fabio  
**Rédaction:** Ostinato [laboite.de.com écrite], Amélie Hoang, Isabelle Fabio, Thomas Roussez - **Conception et réalisation:** MCM  
**Impression:** Maury Imprimeur - **Diffusion:** 91500 exemplaires - **Crédits photos:** Jean-Charles Sexe, Eric Chatelain, Emile Joly, Olivier Perrenoud - Dépôt légal : mai 2012.